

Beispielrechnung für 1. Hochrechnung 2026

Verteilung pro Los			Einsatz- Stunden	DAVON Zuschlagspflichtige Stunden*						
				Stunden 20:00 - 21:00	Stunden 21:00 - 22:00	Stunden 22:00 - 23:00	Stunden 23:00 - 06:00	Stunden Sonntag	Stunden Feiertag	Std. Equal- Pay
Los1	OCO	Turnaround Coordinator	4.549	109	218	327	1.525	648	125	227
		Load Controller	4.549	109	218	327	1.525	648	125	227
Los 2 mit Preis für jeden Teilbereich	PSP	Passage 1 (C/I-Boarding, Ticketing)	49.206	1.211	2.422	3.633	16.955	6.501	1.263	2.460
	PSL	Passage 2 (LoFo)	3.196	78	157	235	1.096	438	36	160
	PST	Passage 3 (Ticketing)	1.536	38	75	113	527	210	17	77
	PSI	Passage 4 (Lounge, Info)	3.593	69	138	206	963	654	58	180
Los 3	PSL-U	PRM-Service	14.846	275	549	824	3.845	2.056	453	742
Los 4	RSK	Flugzeugreinigung	39.291	951	1.902	2.854	13.316	6.020	1.335	196
		Fahrer Flugzeugreinigung	9.823	238	476	713	3.329	1.505	334	49
Los 5 mit Preis für jeden Teilbereich	RSL	Flugzeug Be- und Entladung	38.286	904	1.808	2.712	12.655	6.573	1.292	1.914
		Flugzeug Be- und Entladung mit Einsatz als Fahrer	4.254	100	201	301	1.406	730	144	213
	RSB	Gepäckabfertigung	25.711	481	963	1.444	6.738	4.234	932	129
		Gepäckabfertigung mit Einsatz als Fahrer	2.857	53	107	160	749	1.211	104	14
	RSP	Passagiertransport	9.406	276	552	828	3.863	1.345	138	470
				211.101	4.892	9.785	14.677	68.493	32.772	6.355

* Verteilung gem. der Ist-Stunden 2025 - Verteilungsschlüssel wurde für Planstunden übernommen